

INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI 600 038

सवारी डिब्बाC कारखानाचेन्नेौ

**ICF Rolled Out the first ever SELF PROPELLED INSPECTION CAR(SPIC) on
19.12.2018**

In the Railways, Zonal Headquarters and Divisional Headquarters, Officers undertake regular inspection of tracks, Over Head Equipments, Level Crossings and Stations to ensure proper upkeep and for better passenger amenities. Normally, an inspection coach is hauled by a diesel or electric locomotive for the purpose. Deployment of a separate locomotive for inspection purposes is a waste of costly asset which can otherwise be used for hauling a full train. The ETR (Engine Turn Round) is a time consuming process since the locomotive has to be detached from one end to be taken to the other end for return journey. To effectively undertake inspection and save considerable time, a Self propelled inspection car would be very helpful.

ICF has now turned out the first ever SPIC for Indian Railways. This prototype SPIC has been manufactured by ICF at an approximate cost of Rs. 4.5 crores. This will release the costly diesel/Electric locomotives that are being used for inspection purposes, meant to be used for passenger train operations.

SALIENT FEATURES:

- Stainless steel body coach with aerodynamically profiled driving cab at ends.
- Fully air conditioned including driving cab.
- 340 HP underslung Diesel-Electric power pack for propulsion.
- 40 KVA underslung DA set for air conditioning and for powering the light and fans.
- Interiors paneled with aluminium composite material with screwless finish.
- Seating capacity for 32 persons.
- External CCTV camera and LED display on driver desk.
- GPS based PIS / PAS with digital speed indication
- Onboard Wi-fi for better communications
- Vacuum assisted bio-toilet.
- The two seaters with pull out snack table from arm rest with mobile / laptop charging sockets.
- Improved insulation for thermal cum sound with vibration dampening features.
- Direct and indirect LED interior lighting.
- GPS based passenger information system, retractable in ceiling.
- Large windows (size 2.84 x 1.25m).
- CBC coupler with Transition screw coupling and side buffers.
- 20 t axle capacity motorised bogies with air spring suspension system.

Self Propelled Inspection Car (SPIC) was handed over from ICF Furnishing Division, by a senior employee, Shri P. Nandakumar, Senior Technician on 19.12.2018 at 9.00 hrs. in the presence of ICF's team of Officers and Staff.

ஐசிஎப்பில் இருந்து இந்திய ரயில்வேக்கு முதன்முறையாக தானியங்கி ஆய்வு ரயில்பெட்டி தயாரிப்பு

இந்திய ரயில்வேயின் மண்டல மற்றும் கோட்ட அலுவலக அதிகாரிகள் ரயில்தடங்கள், ரயில்மின் அமைப்புகள், லெவல் கிராசிங்குகள் மற்றும் ரயில்நிலையங்களில் ரயில்பயணிகளின் பயணம் பாதுகாப்பாக அமைவதை உறுதி செய்யவும் மற்றும் பயணிகளுக்கான வசதிகளை ஆய்வு செய்யவும் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்வது வழக்கம். அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படும் கள ஆய்வுகளுக்கு ஒரு ஆய்வு ரயில்பெட்டி ஒரு டீசல் அல்லது மின்சார ரயிலுடன் இணைக்கப்பட்டு இயக்கப்படும். ஆனால், இதற்கான ரயில் எஞ்சின்களை அவற்றின் பராமரிப்பு பணிமனைகளில் இருந்து எடுத்து வந்து இணைத்து, மீண்டும் அங்கே அனுப்புவதில் நேர விரயம் ஏற்படும். மேலும், இந்த ரயில்களை ஒவ்வொரு முனையிலும் தனியாக்கி மீண்டும் மறு முனையில் இணைப்பது போன்ற செயல்களிலும் நேர விரயம் ஏற்படும். இவ்வாறான காலவிரயத்தை தவிர்க்கவும், மேலும் பயணிகள் ரயில்களை இயக்க தேவையான ரயில் எஞ்சின்களை இவ்வாறு ஆய்வுப்பணிகளுக்கு உபயோகப்படுத்துவதை தவிர்க்கவும் இந்திய ரயில்வே ஒரு தானியங்கி ஆய்வு ரயில் பெட்டியை தயாரிக்கும் பணியை ஐசிஎப் நிர்வாகத்திடம் ஒப்படைத்திருந்தது.

ஐசிஎப் அதற்கிணங்க தற்போது சுமார் 4.5 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒரு தானியங்கி ரயில்பெட்டியை தயாரித்துள்ளது. இந்த ரயில்பெட்டியின் சிறப்பம்சங்கள்

ஸ்டெயின்லஸ் ஸ்டீல் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இயக்குநர் அறை முழுவதும் குளிர்வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

ரயிலின் இயக்க மோட்டார் மற்றும் இஞ்சின் ஆகியவை பெட்டியின் கீழ்ப்புறம் ரயில் 18 ல் உள்ளது போல் பொறுத்தப்பட்டுள்ளது.

40 கிலோவோல்ட் சக்தி கொண்ட டீசல் எஞ்சின் ரயில்பெட்டியின் கீழே பொறுத்தப்பட்டு தேவையான மின்சக்தியை வழங்கும்.

அலுமினியம் தகடுகளால் அமைக்கப்பட்டுள்ள உள்புறம்.

32 பேர் இதில் அமர்ந்து ஆய்வுப்பணிகளை மேற்கொள்ளலாம்.
ரயில்பெட்டியின் உள்புறமும் வெளிப்புறமும் பொறுத்தப்பட்டுள்ள
சிசிடிவி கேமராக்கள் மூலம் இயக்குநர் தடத்தை கண்காணிக்க இயலும்.
ஐபிஎஸ் அடிப்படையிலான தகவல் அறிவிப்பு அமைப்பு
உடனடி தகவல் பறிமாற்றத்திற்கு ரயில் உள்ளே வைபை வசதி
பசுமைக் கழிப்பறை
இருக்கைகளில் மடக்கும் வசதி கொண்ட கைமேசைகள் மற்றும்
மொபைல் லேப்டாப் சார்ஜிங் வசதி
ரயிலின் உள்புறம் சப்தம் மற்றும் வெப்பம் தாக்காது இருக்க
இன்சுலேசன்
எல் ஈ டி விளக்குகள்
அகலமான சன்னல்கள்

இந்த புதிய ரயில்பெட்டியை நாளை (19.12.2018) காலை 9.15 மணியளவில்
ஐசிஎப் மூத்த ஊழியர் ஒருவர் ஐசிஎப் அதிகாரிகள் மற்றும் இதர
ஊழியர்கள் முன்னிலையில் கொடியசைத்து அனுப்பி வைக்க உள்ளார்.